

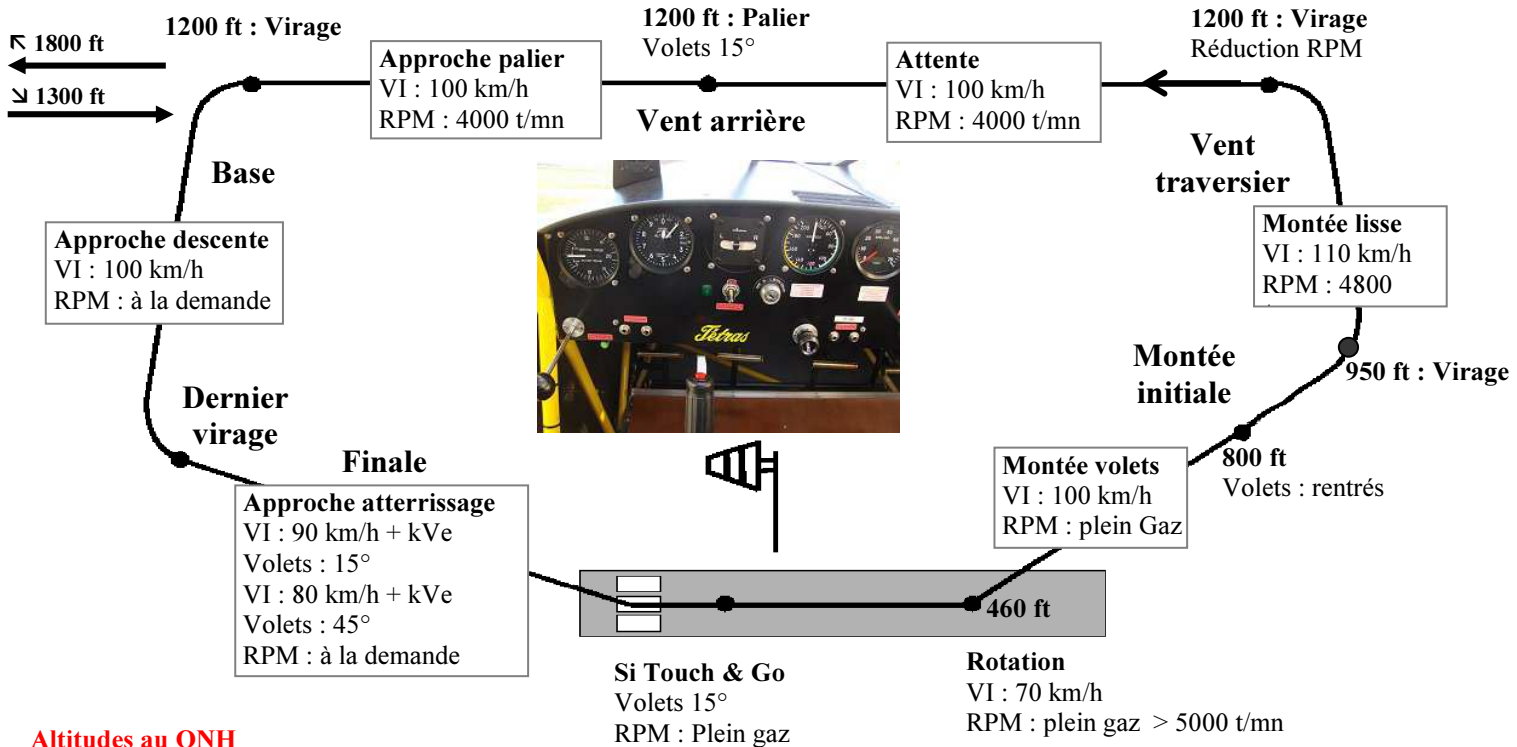
FICHE ULM

TETRAS 912 BP 31 – VZ

Particularités : train classique, parachute, volets, vitesse en Km/h



I. Paramètres et tour de piste à Lasbordes



II. Remarques et conseils

- ✓ Plein : UL91 ou 98 sans plomb ou AVGAS 100LL. (dépannage)
- ✓ Ne pas serrer le frein en permanence, il perd son efficacité.
- ✓ Décollage : train classique.
- ✓ Atterrissage : 3 points classique.

Essais moteur

- ✓ Magnétos : 3000 t/mn
- ✓ Ralenti : 1200/1400 t/mn
- ✓ Régime point d'arrêt : 2000 t/mn

III. Paramètres

PHASE DE VOL	VOLETS	VI (km/h)	RPM (tr/min)
Rotation	1 cran	70	Plein gaz > 5000
Montée Initiale	1 cran	100	Plein gaz > 5000
Montée Normale	Lisse	110	4800
Montée Pente Max	1 cran	110	4800
Montée Vz Max	Lisse	110	4800
Croisière Conseillée	Lisse	140	4600
Finesse Max	Lisse	90	Réduit
Approche Palier	1 cran	100	4000
Approche Descente	1 cran	100	+/- 2800
Finale – Atterrissage	2 crans	80	A la demande

- ✓ Vitesse maximale (VNE) : 183 km/h
- ✓ Décrochage :

Volets	0°	1 cran	2 crans
Vitesse km/h	65	60	55

- ✓ Vent limite de plein travers : 18kt
- ✓ Essence : 55l (2x27,5l) (52l utile)
- ✓ Consommation : 13 l/h
- ✓ Huile 4l, type : 15W50 (été comme hiver)

Pesée

Moteur : Rotax 912UL / 80cv
 Masse à vide de référence : 256 kg
 Masse à vide avec options : 295 kg
 Masse maxi pilote + passager : 180 kg
 Masse maxi à ne pas dépasser : 470 kg
 Masse bagages derrière sièges : 0 kg

Températures

T min/max culasse : 80 / 150°C
 T min/max huile : 50 / 130°C
 P huile min/max : 1,5 / 7 bars
 T max au décollage : culasse 110°, huile 90°