



CHECK LIST normale TETRAS

PREVOL INTERIEURE

Contacts magnétos**OFF, clef enlevée**
Objets dans fuselage (derrière les sièges)... Vérifier
Poulies OK, câbles ailerons tendus..... Vérifier
3 positions des volets..... Vérifier
BAT(General) ON
Strobe..... Vérifier
Index horaire Noter
BAT(General)..... OFF
Radio, intercom, (transpondeur)..... OFF
Palonniers..... Régler
Présence goupille parachute..... Vérifier
Niveau essence Vérifier

PREVOL EXTERIEURE

Niveau d'huile**Vérifier**
Niveau liquide de refroidissement.....**Vérifier**
Tour ULM complet**Selon manuel de vol**
Caches Pitot et prise statique.....**Enlever**
Mises à l'air réservoirs.....**Vérifier**

AVANT MISE EN ROUTE

Papiers présents, à jour (carte ident., LSA, assur.)
Devis de masse.....Dans les normes
Robinets essence D et G..... Ouvrir
Ceintures..... Attacher
BAT (General)..... ON
Strobe..... ON
Sécurité... Abords dégagés, extincteurs repérés

MISE EN ROUTE

Contact magnéto.....**BOTH**
Démarrage **A froid :** **A chaud :**
Starter : | ON | OFF |
Gaz : | Plein réduit | 15 mm |

Frein (main droite)..... Serrer
Champ d'hélice :..... **Dégagé**

Clé de contact..... Start
Régime 2000 tr/mn
Pression d'huile... Vérifier (2 à 5 bars) **max 7 bars**
Starter..... Repousser & Verrouiller

Voltmètre..... **Vérifier**

APRES MISE EN ROUTE

Check Starter.....**Repoussé, Verrouillé**
Radio, intercom ON
Tempé d'huile, culasses..... Vérifier
Interphone régler
VHF Fréquences: afficher
ATIS Ecouter & exploiter
(Transpondeur SBY, 7000)
Briefing roulage..... **Effectuer**

ROULAGE

Heure bloc Noter
Au parking : Essais freins Effectuer
Hors parking : Vérifier Compas

POINT D'ARRÊT/ AVANT ALIGNEMENT

Frein..... Serrer
Régime 2000 tr/mn
Portes..... Fermer, verrouiller
Check ceintures **attachées**
Goupille parachute..... Enlever
Trim Régler au neutre
Commandes..... Libres & dans le bon sens
Check réservoirs essence..... **2 Robinets ouverts**
Autonomie Annoncer
Altimètre **Check QNH réglé**, noter erreur alti
Tempé culasse (min 80°C, max 110°C).....**Vérifier**
Tempé d'huile (min 50°C, max 90°C)..... **Vérifier**
Pression d'huile**Vérifier**
Voltmètre.....**Vérifier**
(Transpondeur 7000 ALT)

Essais Moteur

Régime 3000 tr/min
Magnétos Sur R puis L **puis BOTH**
→ Chute régime maxi 150 tr/mn
→ Ecart maxi entre L et R..... 100 tr/mn
Ralenti..... Vérifier (1200-1400 tr/mn)
Régime 2000 tr/mn

Check contact magnétos **BOTH**
Volets **1er cran**
Briefing Départ..... **Effectuer**
Briefing Décollage..... **Effectuer**

au moment de s'aligner

Check Strobe ON
Pas d'avion en finale.....**Vérifier**

ALIGNEMENT/DECOLLAGE

Puissance Plein gaz
Régime **Mini 5200 tr/min**
Badin actif..... **Vérifier**
Rotation 70km/h
Montée initiale (pente max) 100km/h

À 300ft ET Obstacles dégagés

Volets **Rentrer**
Vi de montée taux max **110km/h**
Puissance..... 4800 tr/min
Paramètres moteurs..... Vérifier

CROISIERE

4600 tr/min – 140km/h – 13 l/h – Fb 0,43

vent maxi: 40 km/h, vent travers. maxi: 35km/h

finesse max 90km/h (finesse 12)

taux de montée max: 110km/h

DESCENTE

QNH..... Recaler
Températures..... **Contrôler toutes les 3 mn**
- Culasses entre 80 et 150°C
- Huile entre 50 et 130°C

VENT ARRIERE

Réduction de vitesse : Vi..... Arc blanc
Regime..... 4000trs/mn
Volets 1er cran
Vi **100km/h**

FINALE

Vi sans vent..... **90km/h**
Volets **à convenance**
Vi sans vent volets 1er cran..... 90km/h
Vi atterrissage court volets 2ème cran 80km/h
Checklist finale..... **Effectuer**

PISTE DEGAGEE

Frein..... Serrer
Régime 2000 tr/mn
Volets 0°
(Transpondeur OFF)

AU PARKING

Frein..... Serrer
Régime 2000 tr/mn
Radio et intercom..... OFF
Magnétos **OFF, enlever clef**

APRES ARRÊT MOTEUR

Goupille parachute..... **En place**
Strobe..... OFF
Heure & Index horaire Noter
General (BAT) **OFF**

Ceintures..... Attacher
Papiers.. remplir carnet, tout remettre dans l'armoire