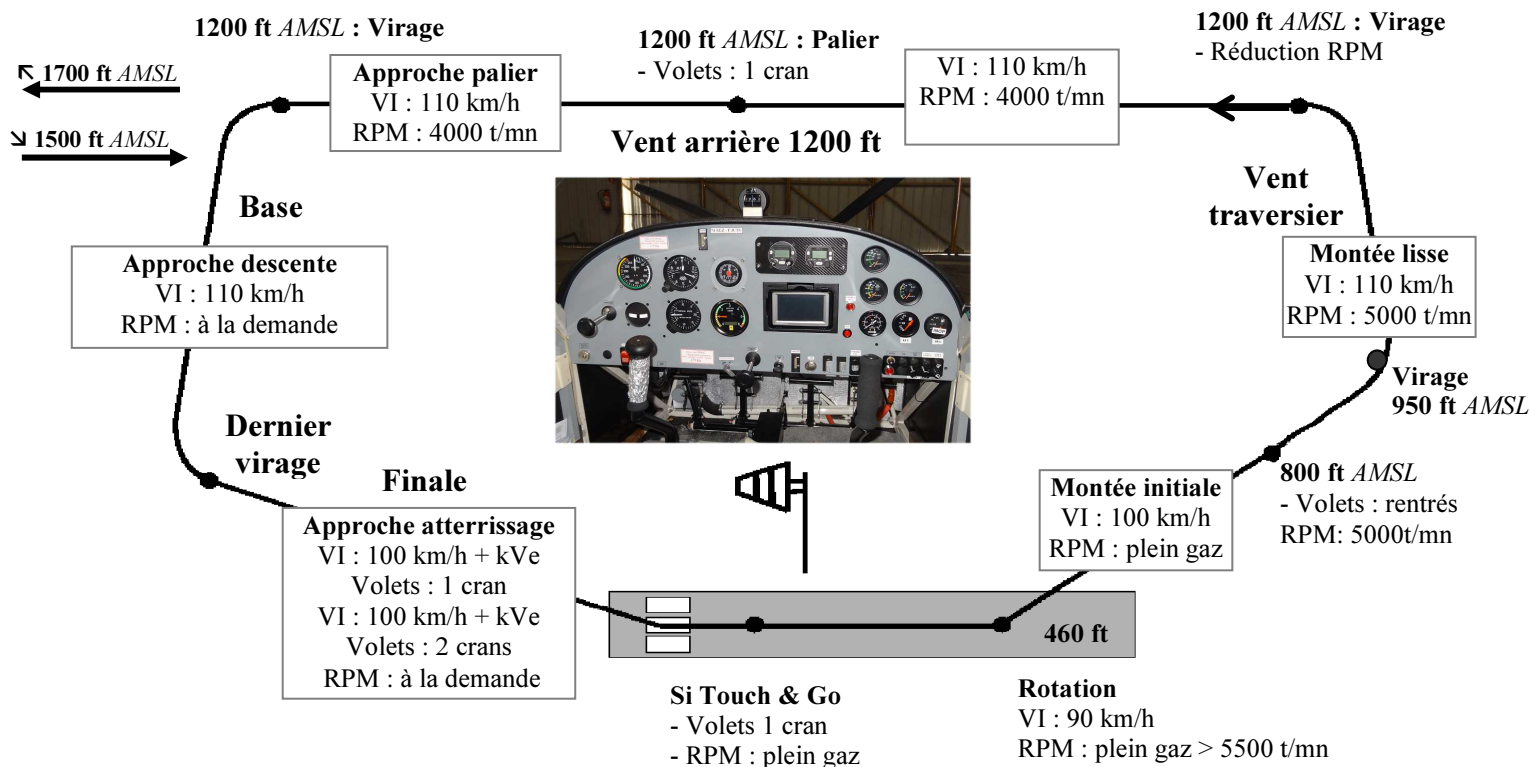


FICHE ULM **TECNAM P92 Ecolight 74-AGZ**

Particularités : train tricycle, parachute, vitesse en Km/h, strobe, trim et volets électriques, GPS, transpondeur, frein de park, 2 réservoirs de 45l



I. Paramètres et tour de piste à Lasbordes



II. Remarques et conseils

- ✓ Plein : UL91 ou SP 95/98, AVGAS 100LL. (dépannage)
- ✓ Atterrissage : 2 points.
- ✓ Utiliser le compensateur
- ✓ Avant le premier vol, purger les réservoirs
- ✓ Positionner les sièges avant de s'asseoir
- ✓ Enlever la goupille parachute au point d'arrêt

Essais moteur

- ✓ Magnétos : 3300 t/mn
- ✓ Ralenti : 1400 t/mn
- ✓ Sélection des magnétos : perte max 300 t/mn

III. Paramètres

PHASE DE VOL	VOLETS	VI (km/h)	RPM (tr/min)
Rotation	1 cran	90	Plein gaz > 5500
Montée Initiale	1 cran	100	Plein gaz
Montée Normale	Lisse	110	5000
Montée Pente Max	1 cran	110	Plein gaz
Montée Vz Max	Lisse	110	Plein gaz
Croisière Conseillée	Lisse	160	5000
Finesse Max	Lisse	110	Réduit
Approche Descente	1 cran	110	A la demande
Finale – Atterrissage	2 crans	100	A la demande
VA vitesse de manoeuvre	lisse	165	
VFE	1, 2 crans	110	
VNO (croisiere max)	lisse	210	
VNE	lisse	253	
VS	lisse	69	
VS	1 cran	65	
VS	2 crans	61	
Vent traversier max		27 (15kt)	

Masse / Centrage

Masse à vide: 293 kg
Charge utile passagers + essence + bagages = 179 kg

Le P92 Echo Club subit peu de changement de centre de gravité compte tenu du fait que réservoirs et passagers sont situés dans le plan du CG. La limite arrière est atteinte lorsque la roue avant se lève.

- ✓ Moteur : Rotax 912 UL / 80 CV
- ✓ Essence : 90l (67kg) (85l utile)
- ✓ Consommation croisière 5000 tr/mn: 15 l/h
- ✓ Huile 2,5l, type : 15W50 (été comme hiver)

Limites moteur

Température huile mini	50°C
Température huile max	140°C
Température culasse max	135°C
Pression d'huile	Entre 1,5 et 7 bars