



CHECK LIST Tecnam P92 Echolight

Avant premier vol, enlever capot sup., contrôle niveau huile et liquide refroidissement, contrôle absence fuites et divers. Purge réservoirs.

PREVOL INTERIEURE

Papiers. Présents à jour (carte ident., LSA, assur.)
Contacts magnetos (Ignition 1 et 2) OFF
 BAT (Clef)..... OFF
 Pas d'objet libres dans le fuselage..... Vérifier
 Sac arriere..... Fermé
 Ailerons: poulies, cables tendus..... Vérifier
 BAT (Clef)..... ON
 Niveau essence..... Vérifier
 Index horaire..... Noter
 feux NAV/Strobes..... Vérifier
 Volets..... Vérifier
 BAT (Clef)..... OFF
 Radio, transpondeur, GPS..... OFF
 Goupille parachute..... EN PLACE
 Sièges (pos. repérée pilote et passag.) Positionner
 Devis de masse et centrage..... Dans les normes

PREVOL EXTERIEURE

Niveau d'huile..... Vérifier
 Niveau liquide de refroidissement..... Vérifier
 Tour ULM complet..... Selon manuel de vol
 Caches Pitot et prises statiques..... Enlever
 Mise à l'air des réservoirs..... Vérifier

AVANT MISE EN ROUTE

Ceintures..... En place, non verrouillées
 Portes..... Fermées non verrouillées
 Frein parking..... Serrer
 Robinets essence..... ouvrir
Contact batterie. (Clef)..... ON
 Volets..... 0°
 NAV/Strobes..... ON

MISE EN ROUTE

Sécurité ...Abords dégagés, extincteurs repérés
 Contacts magnétos..... IGN1 + IGN2
 Démarrage

	A froid :	A chaud :
Starter:	ON	OFF
Gaz :	Plein réduit	15 mm

Champ d'hélice :..... Dégagé
 Clef démarrage..... Start
Pression d'huile Vérifier (2 à 5 bars) max **7 bars**
Starter OFF Régime 2000trs/mn.
Alternateur..... Voyant éteint

APRES MISE EN ROUTE

Check Starter (Choke)..... OFF
 Ceintures..... Attacher
 Portes..... Fermées verrouillées
 VHF..... Fréquences: afficher
 Transpondeur..... ON 7000/STBY
 ATIS..... Ecouter & exploiter
 Altimètre..... QNH réglé, erreur alti notée
 NAV/Strobes..... ON
 Tempé d'huile, eau..... Vérifier
Briefing roulage..... Effectuer

ROULAGE

Heure bloc..... Noter
Au parking : Essais freins..... Effectuer
Hors parking :..... Vérifier Compas et Bille

POINT D'ARRÊT / AVANT ALIGNEMENT

Frein..... Serrer
 Régime..... 2000 tr/mn
 Portes..... Fermées verrouillées
Check ceintures..... Attachées
 Goupille parachute..... Enlever
 Commandes..... Libres
 Trim..... Régler au neutre
Check essence..... 2 Robinets ouverts, 2 jauges OK
 Autonomie..... Annoncer
 Altimètre..... Vérifié
Tempé d'huileentre 60 et 110°
Temp. eau.....entre 60 et 110°
 Pression d'huile.....entre 1,5 et 5 bars
 Pression essence.....entre 0,15 et 0,4
Alternateur..... Voyant éteint
 Transpondeur..... 7000 A-C

Essais Moteur

Régime..... 3200 tr/min
 Magnétos .Sur IGN1 puis IGN2 **puis IGN1+IGN2**
 → Chute régime maxi..... 150 tr/mn
 → Ecart maxi entre L et R..... 100 tr/mn
 Ralenti..... Vérifié (1200-1400 RPM)
 Régime..... 2000 tr/mn

Puis

Check Contact magnétos..... IGN1+IGN2
Volets..... 1er cran
Briefing Départ..... Effectuer
Briefing Décollage..... Effectuer

au moment de s'aligner

Piste dégagée
Pas d'avion en finale..... Vérifier

ALIGNEMENT / DECOLLAGES

Puissance..... Plein gaz
Régime..... Mini 5400 tr/min
Badin actif..... Vérifier
 Rotation..... 80km/h
 Montée initiale..... 100km/h

À 300ft et Obstacles dégagés

Volets..... Rentrer
Vi de montée taux max..... 100km/h
 Puissance..... 5000 tr/min

CROISIERE

4800 tr/min – 165km/h – 14 l/h – Fb 0,36

vent maxi dans l'axe: 25 kt ou 46 km/h
 vent travers. maxi: 15 kt ou 27km/h

finesse max 110km/h

taux de montée max Vz max : 100 / 110 km/h
 pente max γ max : 100km/h

Température huile max: 140°C
 Température liquide max: 135°C

DESCENTE

QNH..... Recaler
Températures..... Contrôlées toutes les 3 mn
Pression huile..... mini 1,5 bars

VENT ARRIERE

Régime..... 4000trs/mn
 Réduction de vitesse : Vi..... Arc blanc
 Volets..... 1er cran
Vi..... 100km/h

FINALE

Atterrissage normal..... volets 2ème cran
 Vi sans vent volets 2ème cran..... 100km/h
 Vi sans vent volets 1er cran..... 100km/h
Vi sans vent sans volets..... 105km/h
Checklist finale..... Effectuer

PISTE DEGAGEE

Frein..... Serrer
 Régime..... 2000 tr/mn
 Volets..... 0°
 Transpondeur..... OFF

AU PARKING

Frein..... Serrer
 Régime..... 2000tr/mn
 Radio..... OFF
Magnétos IGN1 et IGN2..... OFF

APRES ARRET MOTEUR

Goupille parachute..... En place
 NAV/Strobes..... OFF
 Volets..... 0°
 Heure & Index horaire..... Noter
BAT (Clef)..... OFF, enlevée
 Ceintures..... Attacher

Papiers.. Open Flyer
 Tout remplir
 Tout remettre dans l'armoire

ATTENTION:

- ouverture des portes en fonction du vent
- ouverture capot sous hangar si vent >5kt
- positionnement capot dans ses ergots avant verrouillage
- régler sièges avant de s'asseoir