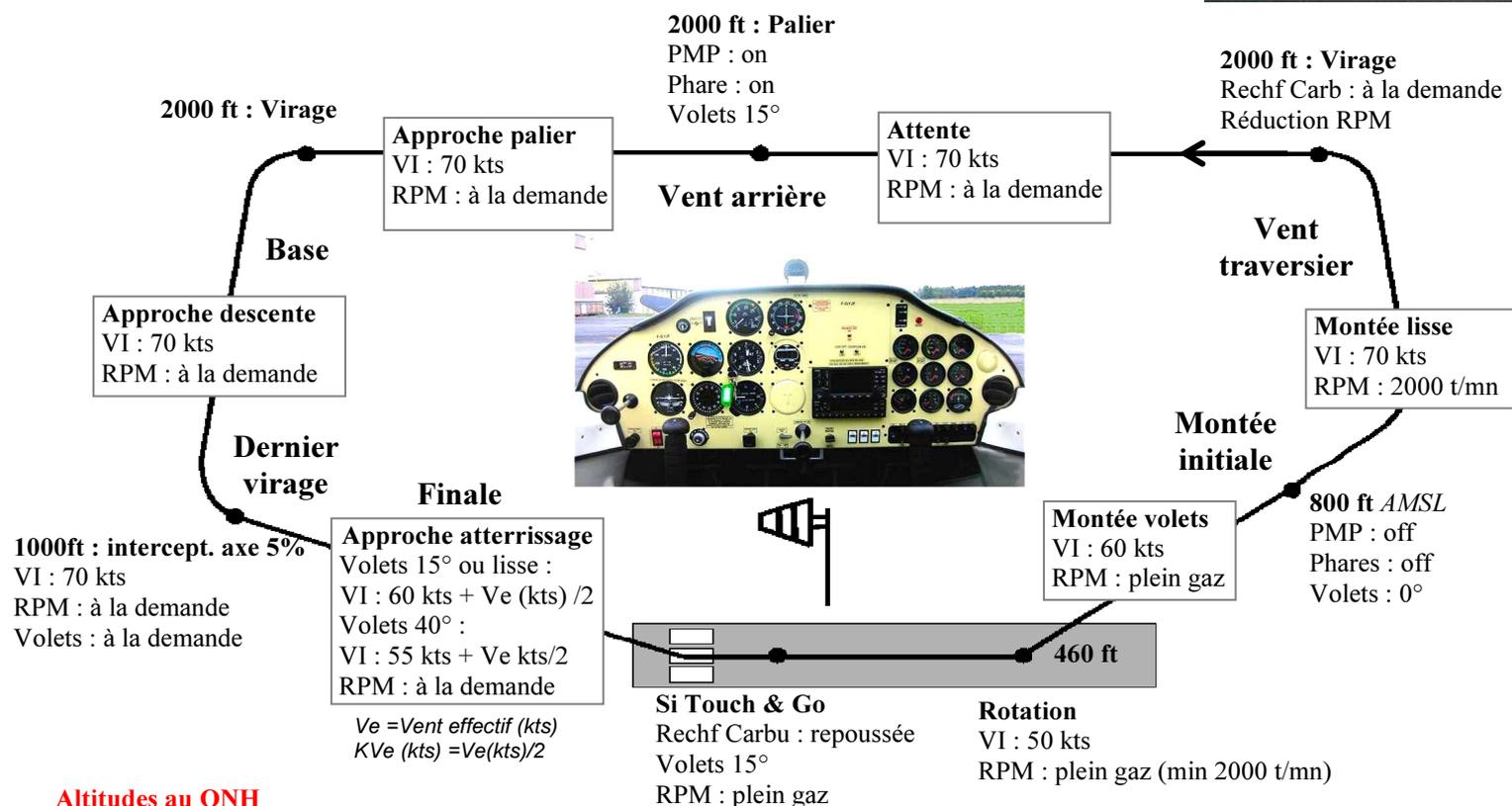


FICHE AVION TECNAM P-2002-JF F-GTFC et F-HACM

Particularités : train tricycle, volets et trim électriques, phares, pompe, freins poignée centrale, frein de parc, vitesse en Kts, VOR, transpondeur.



Paramètres et tour de piste à Lasbordes



Altitudes au QNH

Remarques et conseils

- ✓ Plein : UL91 ou 95 sans plomb ou AVGAS 100LL
- ✓ Démarrage : démarreur électrique
- ✓ Roulage changement de direction : palonniers
- ✓ Décollage : tricycle
- ✓ Atterrissage : 2 points tricycle

Essais moteur

- ✓ Magnétos : 1560 t/mn
- ✓ Réchauffe carbu : 1560 t/mn
- ✓ Ralenti : 700 à 800 t/mn
- ✓ Régime point d'arrêt : 1100 t/mn
- ✓ Température culasse min : 135°

Paramètres

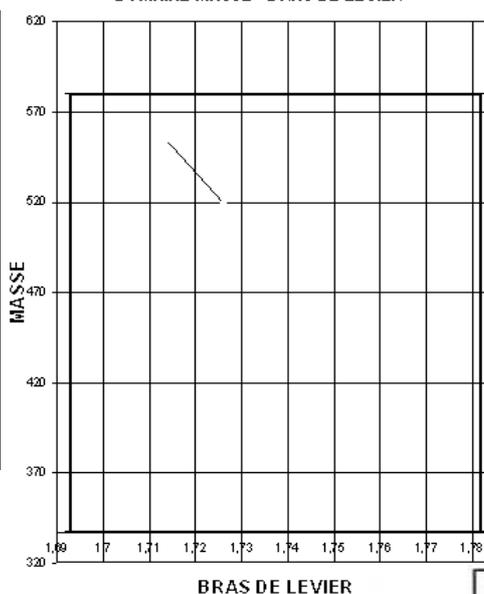
PHASE DE VOL	VOLETS	VI (kts)	RPM (tr/min)
Rotation	15°	50	MAXI
Montée Initiale	15°	60	MAXI
Montée Normale	0	70	2000
Montée Pente Max	15°	50	MAXI
Montée Vz Max	0	65	MAXI
Descente Normale	0	110	à la demande
Approche Palier	15°	60	à la demande
Approche Descente	15°	60	A la demande
Finale Atterrissage	40°	50	A la demande
Finesse Max (12)	0	70	0
Croisière	Conso. 18 l/h	96 $Fb=0,6$ $(t=Fb*d)$	2000

Vitesse maximale (VNE) : 138 kts
Vent limite de plein travers : 22 kts

- ✓ Essence : 100l. (utile 95l)
- ✓ Consommation : 20 l/h (autonomie 5h avec pleins)
- ✓ Moteur : Rotax 912 S2 98,5CV
- ✓ Huile : 3l type : IGOL 10W40 (été comme hiver)

KLAS : vitesse indiquée par le badin exprimée en noeuds.
KCAS : vitesse corrigée en fonction de la position et des erreurs d'instruments, en noeuds (Kts).

DOMAINE MASSE - BRAS DE LEVIER



Masse maximum décollage	$W_T = 580 \text{ kg}$
Masse à vide	$W_e = 360 \text{ kg}$
Masse max utile $W_T - W_e$	$W_u = 220 \text{ kg}$

EXEMPLE DE CHARGEMENT

Masse avion vide + carburant non consommable	360 Kg
Pilote + pax Avant	160 Kg
Bagages (maximum 20 kg)	10 Kg
Masse sans essence	530 Kg
Quantité essence (100 l max - 99 l utilisables)	50 L
Masse essence réserv. Principal	36,00 Kg
MASSE TOTALE AU DECOLLAGE	566,00 Kg

- ✓ Décrochage

VOLETS	INCLINAISON LATÉRALE							
	0°	30°	45°	60°	0°	30°	45°	60°
0°	40	49	43	51	48	54	57	61
15°	28	41	30	42	33	44	40	49
40°	26	40	28	41	31	43	37	47