



CHECK LIST normale TECNAM P2002

PREVOL INTERIEURE

Check Contacts magnétos..... OFF
Check Tous contacts électriques OFF
BAT ON
Jaugeurs Vérifiés, comparés au logbook
Phares, anticollision, feux nav Vérifier
Avertisseur décrochage Vérifier
Si T° Extérieure > 15°C :

Boucle radio

Radio ON
Interrupteur casque/HP Vérifier
Interphone Régler
ATIS Ecouter & Exploiter
VHF Régler Fréquences & Volume
VOR Fréquences affichées
Transpondeur OFF, 7000

Sinon : A faire après Mise en Route

Radio OFF
BAT OFF

PREVOL EXTERIEURE

Purges (x3)..... Effectuer
Niveau d'huile Vérifier
Niveau liquide de refroidissement..... Vérifier
Tour avion complet Selon manuel de vol
Barre de manœuvre Enlever
Caches Pitot et mises à l'air réservoirs. Enlever

AVANT MISE EN ROUTE

Documents de vol À bord
Devis de masse et centrage Dans les normes
Index horaire Noter
Sièges Régler, verrouiller
Ceintures En place
Frein de parc Serrer
Réservoir essence.....Le moins plein ou Droite si PC
Réchauf carbu Essayer, froid (pousser)
Breakers Vérifier
Instruments Vérifier
BAT ON
Check Radio OFF
Anti-collision ON
Sécurité ...Abords dégagés, extincteurs repérés

MISE EN ROUTE

Pompe ELEC..... ON, pression vérifiée
Démarrage
Starter : | **A froid :** | **A chaud :**
 | ON | OFF |
Gaz : | Plein réduit | 5 mm |

Champ d'hélice :.....Dégagé

Clé de contact..... Start
Régime 1000 à 1100 tr/mn
Pression d'huile Vérifier dans le vert
Starter..... OFF
Alternateur..... ON
Ampèremètre & Voltmètre..... Vérifier dans le vert
Voyant alternateur..... Vérifier éteint

APRES MISE EN ROUTE

Check Alternateur..... ON
Pompe ELEC OFF
Pression essence Vérifier
Check Starter..... OFF
Réservoir essence..... Le plus plein ou Gauche si PC
Conservateur de cap Recaler
Horizon Régler Maquette
Radio ON, *Check boucle effectuée*
Essais Volets & Trim Effectuer
Ceintures Attacher
Briefing roulage..... Effectuer
Tempé d'huile Vérifier plage jaune ou verte

ROULAGE

Phare.....ON si nécessaire
Heure bloc Noter

Au parking : Essais freins Effectuer
Hors parking : Compas, Directionnel, bille, Aiguille & Horizon..... Vérifier

POINT D'ARRÊT

Frein de parc Serrer
Régime 1100 tr/mn

Essais Moteur

Pression d'huile Vérifier dans le vert,
(2-5 bars si RPM>1400tr/min, 0.8 bars au dessous).
Tempé d'huile Vérifier
Température culasse..... Vérifier < 135°C
Check Réchauffage carbu Froid (poussé)
Régime 1640 tr/min
Magnétos Sur R puis L **puis BOTH**
→Chute régime maxi 130 tr/mn
→Ecart maxi entre L et R..... 50 tr/mn
Réchauf carbu Chaud (tirer)
→Chute régime Environ 100 tr/mn
Réchauf carbu Froid (pousser)
Ampèremètre & Voltmètre..... Dans le vert
Dépression Dans le vert
Ralenti..... Vérifier (700 tr/min maxi)
Régime 1100 tr/mn

AVANT ALIGNEMENT

Commandes..... Libres & dans le bon sens
Check sélection Réservoir essence..... Effectuer
Volets 15°
Transpondeur 7000 ALT
Check Fréquences radio Affichées
Pression essence Vérifier dans le vert
Pompe ELEC ON
Autonomie Annoncer
Pression d'huile Vérifier dans vert
Tempé d'huile Vérifier
Voyant alternateur..... Vérifier Eteint
Sélecteur Trim Côté pilote aux commandes
Trim Au neutre selon centrage
Altimètre *Check QNH réglé*, noter erreur Alti
Check Contact magnétos BOTH

Check Sièges..... Verrouillés
Check Ceintures Attachées
Briefing Départ..... Effectuer
Briefing Décollage..... Effectuer
Verrière..... Verrouiller les 3 points
..... *au moment de s'aligner*

Phare ON
Pas d'avion en finale..... Vérifier

ALIGNÉ

Conservateur de cap QFU de la piste
Compas Noter Erreur
Heure..... Noter

DECOLLAGE

Puissance Plein gaz
Régime Mini 1950 tr/min
Tous paramètres dans le vert/pas d'alarme..... Vérifier
Badin actif..... Vérifier
Rotation 50 Kts
Montée initiale (pente max) 60 Kts

À 300ft ET Obstacles dégagés

Volets Rentrer
Vi de montée taux max 70 Kts
Pompe ELEC OFF
Pression essence Vérifier
Phare..... À la demande
Puissance..... 2000 tr/min
Paramètres moteurs..... Dans le vert
Pas d'alarmes Vérifier

CROISIERE

2000 tr/min / V≈100 Kt / Fb ≈0,6 / conso≈18 l/h

PLANE
70 Kts (finesse 12)

DESCENTE

Réservoir.....Le plus plein
Réchauffage carbu A la demande
QNH..... Recaler

VENT ARRIERE

Réduction de vitesse : Vi..... Arc blanc
Volets 15°
Vi 60 Kts
Pompe ELEC ON
Réchauffage carbu A la demande
Phare ON

FINALE

Vi < 67 Kts
Volets à convenance
Vi sans vent (V 40°)..... 55 Kts
Vi atterrissage court (V 40°) 50 Kts
Vi atterrissage (V 0° ou V15°)..... 60 Kts
Checklist finale..... Effectuer

PISTE DEGAGEE

Frein de parc Serrer
Régime 1100 tr/mn
Volets 0°
Transpondeur OFF
Réchauffage carbu Froid (pousser)
Pompe ELEC OFF
Trim..... Au neutre
Phare ON si nécessaire

AU PARKING

Frein de parc Serrer
Régime Plein réduit
Phare OFF
Radio..... OFF
Alternateur..... OFF
Magnétos OFF, enlever clef

APRES ARRET MOTEUR

Anti-collision OFF
BAT OFF
Frein de parc..... A la demande
Heure & Index horaire Noter
Sièges..... reculer à fond
Ceinture..... Attacher
Caches Pitot et statiques En place

NB : encadré = par cœur