



## Procédures d'Urgence TECNAM P2002

### ----- PANNES MOTEUR -----

#### Avant ROTATION

Gaz ..... Réduire  
Freins ..... A convenance

**Quand l'appareil est arrêté :**

Réservoir essence ..... OFF  
Magnétos ..... OFF  
BAT ..... OFF  
Alternateur ..... OFF  
Pompe ELEC ..... OFF

#### Après ROTATION / EN VOL

**Plané :**  
Vitesse ..... 70kt  
Volets ..... A convenance

**Trajectoire** ..... Secteur avant, un espace dégagé  
Recherche rapide de panne ..... Effectuer

**Si vous avez le temps :**

Tenter **REDEMARRAGE en VOL**

**Sinon :**

**Au toucher :**

Réservoir essence ..... OFF  
Magnétos ..... OFF  
BAT ..... OFF  
Alternateur ..... OFF  
Pompe ELEC ..... OFF  
----- **Evacuer l'avion** -----

#### REGIME MOTEUR Instable/Vibrations

GAZ ..... Vérifier position & dureté manette  
Réchauf carbu ..... ON (tirer)  
Magnétos ..... Both  
Pompe ELEC ..... ON  
Niveaux essence ..... Vérifier  
Réservoir essence ..... Changer si 2<sup>nd</sup> non vide  
Instruments moteur ..... Vérifier

**Si le régime demeure irrégulier :**

**Se dérouter & Atterrir dès que possible**  
**Se préparer à **ATTERRISSAGE FORCE****

#### REDEMARRAGE en VOL

Réservoir essence ..... Changer  
Réchauffage carbu ..... A la demande  
Gaz ..... Mi-Gaz  
BAT ..... ON  
Alternateur ..... ON  
Pompe ELEC ..... ON  
Magnétos ..... Start

**Si Echec :**

**ATTERRISSAGE FORCE SANS MOTEUR**

**Si redémarrage :**

Réchauffage carbu ..... A la demande  
**Se dérouter & Atterrir dès que possible**  
**Se préparer à **ATTERRISSAGE FORCE****

#### PASTILLE CO Noire

Chauffage ..... OFF  
Aérateurs ..... Ouvrir

**Si pas de retour à la couleur claire :**

Vitesse ..... 70kt max  
Verrière ..... Ouvrir

**Se dérouter & Atterrir dès que possible**

### ----- PANNES PRESSION -----

#### PRESSION ESSENCE Basse, < 2.2 PSI

Pompe ELEC ..... ON  
Niveaux essence ..... Vérifier

**Si le régime demeure irrégulier :**

Réservoir Essence ..... Changer

**Si la pression reste < 2.2 PSI :**

**Se dérouter & Atterrir dès que possible**  
**Se préparer à **ATTERRISSAGE FORCE****

#### PRESSION HUILE Basse

Tempé d'huile ..... Vérifier

**Si la température augmente :**

Gaz ..... Adapter pour V=70kt  
Atterrir dès que possible  
**Se préparer à **ATTERRISSAGE FORCE****

**Si la température stable :**

**Se dérouter & Atterrir dès que possible**

### FEU

#### FEU MOTEUR au Parking / Avant ROTATION

Gaz ..... Réduire  
Freinage ..... Adapter

**Quand Avion arrêté**

**Laisser tourner le moteur avec :**

Réservoir essence ..... OFF  
Gaz ..... Plein Gaz

**Quand moteur arrêté**

Magnétos ..... OFF  
BAT ..... OFF

Alternateur ..... OFF  
Pompe ELEC ..... OFF  
Chauffage cabine ..... OFF  
Frein de parc ..... ON si nécessaire

**Evacuer l'avion**

#### FEU MOTEUR en VOL

Chauffage ..... OFF  
Réservoir essence ..... OFF  
Gaz ..... Plein Gaz

**Quand moteur arrêté**

Magnétos ..... OFF  
Alternateur ..... OFF  
Pompe ELEC ..... OFF  
Ventilation cabine ..... A la demande  
----- Ne pas tenter de redémarrer -----

Appliquer **ATTERRISSAGE FORCE SANS MOTEUR**

#### FEU COCKPIT en VOL

Aérateurs cabine ..... Adapter en fonction des fumées  
Chauffage cabine ..... OFF

----- ESSAYER DE MAITRISER L'INCENDIE -----

**Si feu électrique :**

Alternateur & breaker Alt ..... OFF  
BAT ..... OFF  
Breaker BAT ..... Tirer  
Verrière ..... Ouvrir si besoin, 70Kt Maxi

**Se dérouter & Atterrir dès que possible**

**Si nécessaire :**

Verrière ..... Larguer  
Appliquer **ATTERRISSAGE FORCE**

### -- PANNE ALTERNATEUR --

#### Témoin CHARGE ALTERNATEUR Allumé ( & confirmée par Ampèremètre + Voltmètre )

Alternateur ..... OFF  
BAT ..... OFF  
Alternateur & breaker Alt ..... ON  
BAT ..... ON

**Si le problème persiste :**

Alternateur ..... OFF  
Equipements électrique non vitaux ..... OFF  
Transmissions radio ..... Stricte nécessaire  
**Se dérouter & Atterrir dès que possible**

### ATTERRISSAGE FORCE

#### SANS MOTEUR

**Plané :**

Vitesse ..... 70kt  
Volets ..... Rentrer

**Repérer une zone d'atterrissage adéquate**

Ceintures ..... Attacher & Serrer  
Réservoir essence ..... OFF  
Magnétos ..... OFF  
Pompe ELEC ..... OFF  
Verrière ..... Déverrouiller droite & gauche  
Balise détresse : ON & Transpondeur : 7700

**Lorsque l'atterrissage est certain :**

Volets ..... Suivant nécessité  
BAT ..... OFF  
Alternateur ..... OFF

**Evacuer l'avion**

#### AVEC MOTEUR

Vitesse ..... >70Kt  
Volets ..... Suivant nécessité

**Repérer une zone d'atterrissage adéquate**

Ceintures ..... Attacher & Serrer  
Verrière ..... Déverrouiller droite & gauche  
Balise détresse : ON & Transpondeur : 7700

**Lorsque l'atterrissage est certain :**

Volets ..... Suivant nécessité  
Réservoir essence ..... OFF  
Gaz ..... Réduire  
BAT ..... OFF  
Alternateur ..... OFF  
Pompe ELEC ..... OFF  
Magnétos ..... OFF  
----- **Evacuer l'avion** -----

### ----- PANNES TRIM -----

#### BLOCAGE TRIM

Breaker ..... Vérifier  
Contacteur G/D ..... Vérifier côté Pilote  
Interrupteur trim ..... Vérifié ON

**Si le problème persiste :**

Adapter la vitesse aux efforts au manche  
**Se dérouter & Atterrir dès que possible**

#### DEROULEMENT DU TRIM non commandé

Interrupteur trim ..... OFF

Adapter la vitesse aux efforts au manche  
**Se dérouter & Atterrir dès que possible**