

FICHE AVION DR400-140B

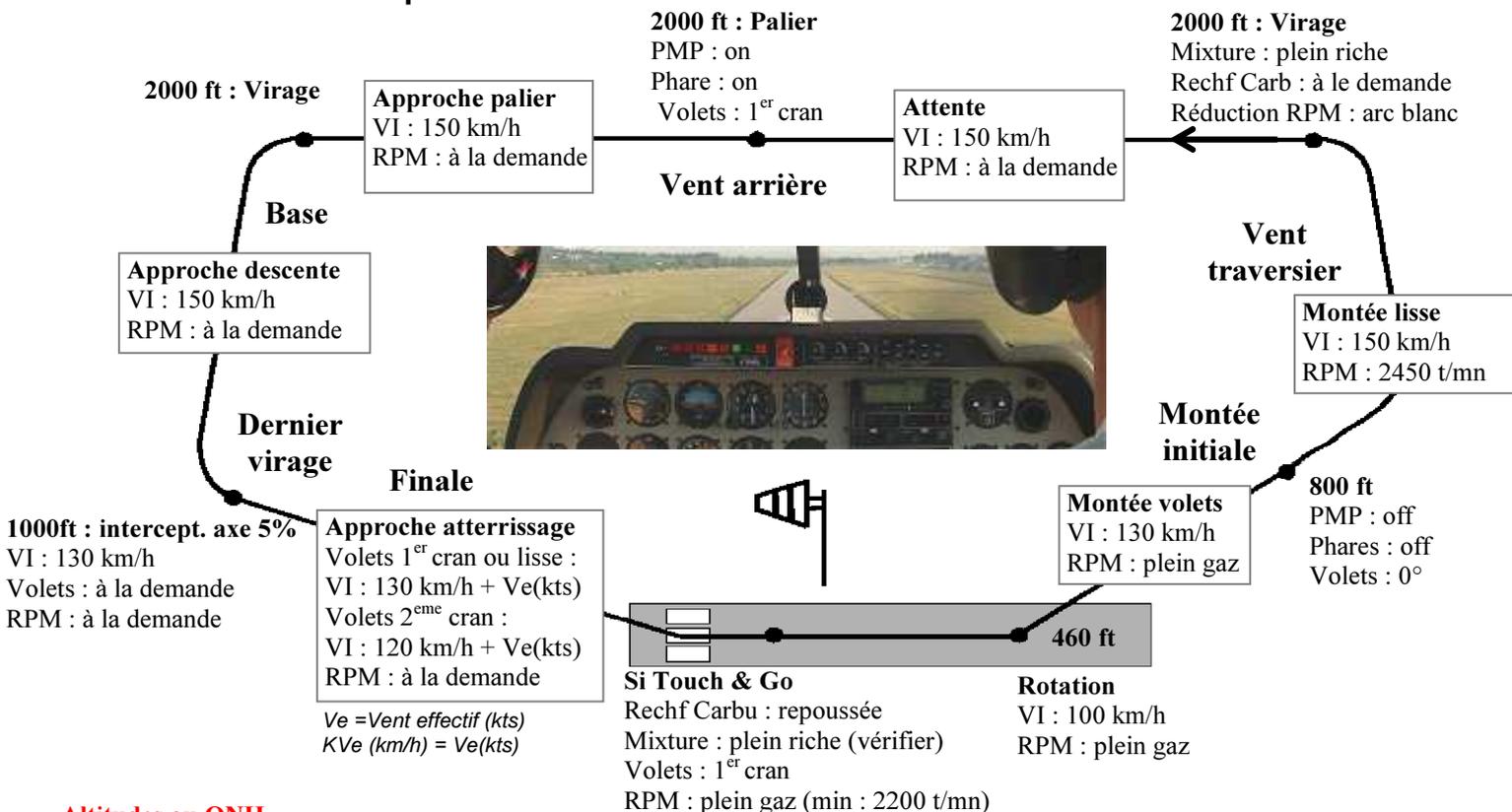
F – GYKC

JC



Particularités : train tricycle, volets manuels à crans, mixture, phares, pompe, freins au pieds, frein de parc, vitesse en km/h, VOR, transpondeur, GPS.

Paramètres et tour de piste à Lasbordes



Altitudes au QNH

Remarques et conseils

- ✓ Plein : UL 91 ou AVGAS 100LL
- ✓ Démarrage : démarreur électrique
- ✓ Roulage changement de direction : palonniers
- ✓ Décollage : tricycle
- ✓ Atterrissage : 2 points tricycle

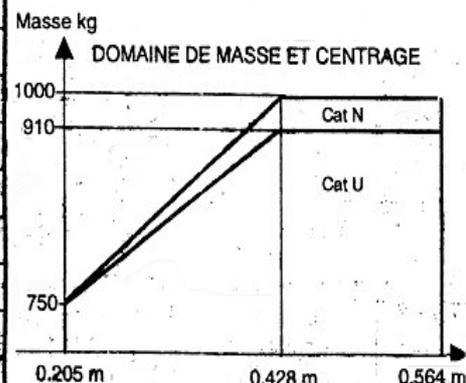
Essais moteur

- ✓ Magnétos : 1800 t/mn
- ✓ Réchauffe carbu, mixture : 1800 t/mn
- ✓ Ralenti : 700 à 800 t/mn
- ✓ Régime point d'arrêt : 1200 t/mn

Paramètres

PHASES DE VOL	VOLETS (Cran ou °)	VI (km/h)
Rotation	1 ^{er} cran (15°)	100
Montée initiale	1 ^{er} cran (15°)	130
Vi Optimale	Lisse (0°)	150
Montée		
Approche 1,3 Vs0	2 ^{eme} cran (60°)	120
Approche 1,3 Vs1	1 ^{er} cran ou lisse (15° ou 0°)	130
Finesse max (9)	Lisse (0°)	145
Croisière	RPM : 2450 tr/min Conso. : 33 l/h Fb = 0,5 (t=Fb*d)	220

CENTRAGE EXTREME ARRIERE(1)			
Most aft C G			
Elément	Masse(kg)	Bras de Levier(m)	Moment(m*Kg)
Avion vide Empty aircraft	608.00	0.317	192.433
Pilotes av. Front pilot	77.00	0.410	31.570
Passagers Passengers	154.00	1.190	183.260
Essence Fuel	78.50	1.120	87.920
Réserv sup(Optional) Optional aux tank	0.00	1.610	0.000
Bagages Baggage	15.00	1.900	28.500
Avion chargé Loaded aircraft	932.50	0.562	523.683
CENTRAGE Balance	32.84%	<small>cam m.a.c</small>	



- ✓ Vitesse maximale (VNE) : 308 km/h
- ✓ Vent limite de plein travers : 22 kts
- ✓ Essence : 100l + 50l
- ✓ Consommation : 28 à 35 l/h
- ✓ Moteur : Lycoming 160cv
- ✓ Huile : capacité 7,5 l, niveau entre 5 et 7
Type : W100 l'été, W80 l'hiver

✓ Décrochage

inclinaison de l'avion	0°		30°		60°	
	Km/h	Kts	Km/h	Kts	Km/h	Kts
volets rentrés	99	54	106	57	140	75
volets 1er cran - décollage	93	50	99	54	131	71
volets 2e cran - atterrissage	87	47	93	50	123	67