FICHE AVION DR400-140B F – GORK

JC

Particularités : train tricycle, volets manuels à crans, mixture, phares, pompe, freins au pieds, frein de parc, vitesse en km/h, VOR, transpondeur.

Paramètres et tour de piste à Lasbordes

2000 ft : Palier
PMP : on
Phare : on
Volets : 1er cran

2000 ft : Virage
Mixture : plein riche
Rechf Carb : à le demande
Réduction RPM : arc blanc

2000 ft : Virage

Approche palier
VI : 150 km/h
RPM : à la demande

Attente
VI : 150 km/h
RPM : à la demande

Vent arrière

Base

Vent traversier

Approche descente
VI : 150 km/h
RPM : à la demande

Montée lisse
VI : 150 km/h
RPM : 2450 t/mn

Dernier virage

Montée initiale

Finale

Montée volets
VI : 130 km/h
RPM : plein gaz

800 ft
PMP : off
Phares : off
Volets : 0°

1000 ft : intercept. axe 5%
VI : 130 km/h
Volets : à la demande
RPM : à la demande

Approche atterrissage
Volets 1er cran ou lisse :
VI : 130 km/h + Ve(kts)
Volets 2eme cran :
VI : 120 km/h + Ve(kts)
RPM : à la demande

Ve =Vent effectif (kts)
KVe (km/h) = Ve(kts)

460 ft

Si Touch & Go
Rechf Carbu : repoussée
Mixture : plein riche (vérifier)
Volets : 1er cran
RPM : plein gaz (min : 2200 t/mn)

Rotation
VI : 100 km/h
RPM : plein gaz

Altitudes au QNH

Remarques et conseils

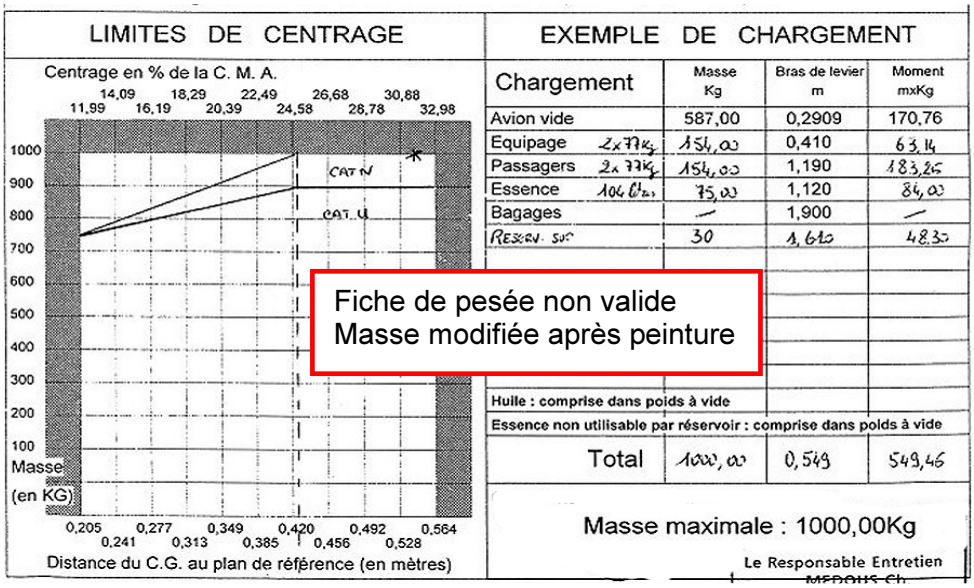
- ✓ Plein : UL91 ou AVGAS 100LL
- ✓ Démarrage : démarreur électrique
- ✓ Roulage changement de direction : palonniers
- ✓ Décollage : tricycle
- ✓ Atterrissage : 2 points tricycle

Essais moteur

- ✓ Magnétos : 1800 t/mn
- ✓ Réchauffe carbu, mixture : 1800 t/mn
- ✓ Ralenti : 700 à 800 t/mn
- ✓ Régime point d'arrêt : 1200 t/mn

Paramètres

PHASES DE VOL	VOLETS (Cran ou °)	VI (km/h)
Rotation	1er cran (15°)	100
Montée initiale	1er cran (15°)	130
Vi Optimale Montée	Lisse (0°)	150
Approche 1,3 Vs0	2eme cran (60°)	120
Approche 1,3 Vs1	1er cran où lisse (15° ou 0°)	130
Finesse max (9)	Lisse (0°)	145
Croisière	RPM : 2450 tr/min Conso. : 33 l/h Fb= 0,5 *(t=Fb*d)*	220



Fiche de pesée non valide
Masse modifiée après peinture

- ✓ Vitesse maximale (VNE) : 308 km/h
- ✓ Vent limite de plein travers : 22 kts
- ✓ Essence : 100l + 50l
- ✓ Consommation : 28 à 35 l/h
- ✓ Moteur : Lycoming 160cv
- ✓ Huile : capacité 7,5 l, niveau entre 5 et 7
  Type : W100 l'été, W80 l'hiver

- ✓ Décrochage

inclinaison de l'avion	0°		30°		60°	
	Km/h	Kts	Km/h	Kts	Km/h	Kts
volets rentrés	99	54	106	57	140	75
volets 1er cran - décollage	93	50	99	54	131	71
volets 2e cran - atterrissage	87	47	93	50	123	67