

### Caractéristiques d'utilisation DR400/140B

Vitesses Limites (VI)					
VNE: <b>308 km/h</b>	VNO: <b>260 km/h</b>	VA: <b>215 km/h</b>	VFE: <b>170 km/h</b>		
Vitesse (km/h) de décrochage (VI) / Masse Max. 1000 kg					
Inclinaison	Volets rentrés	Volets 15°	Volets 60°		
0°	<b>99 VS1</b> (Volets 0°)	<b>93 VS1</b> (Volets 15°)	<b>87 VS1</b> (Volets 60°)		
30°	106 km/h	99 km/h	93 km/h		
60°	140 km/h	131 km/h	123 km/h		
Vitesses caractéristiques (VI – km/h)					
Vitesse	VI	Volets	Vitesse	VI	Volets
V (Pente max.)	<b>130</b>	15°	V (Finesse max. ≈ 9.3)	<b>145</b>	0°
V (Vz max.)	<b>145</b>	0°	1.2 VS1 (volets 15°)	<b>115</b>	15°
1.2 VS1 (Lisse)	<b>120</b>	0°	1.3 VS1 (volets 15°)	<b>120</b>	15°
1.3 VS1 (Lisse)	<b>130</b>	0°	1.45 VS1 (volets 15°)	<b>135</b>	15°
1.45 VS1 (Lisse)	<b>145</b>	0°	1.3 VS0 (volets 60°)	<b>115</b>	60°
Facteurs de charge limites					
Catégories	Lisse		Volets sortis		
N (1000 kg)	-1.9 < n < +3.8		0 < n < 2		
U (910 kg)	-2.2 < n < +4.4		0 < n < 2		
Vent limite plein travers démontré					
Décollage: <b>22 kt – 40 km/h</b>		Atterrissage: <b>22 kt – 40 km/h</b>			
Masse et centrage					
Masse maximale atterrissage et décollage		<b>1000 kg Cat. N</b> <b>910 kg Cat. U</b>			
Masse à vide <b>type</b> (dont essence inutilisable + huile)		___ kg			
Masse maximale soute arrière		<b>40 kg</b>			
<b>Attention:</b> consultez la fiche de pesée et de centrage de <b>votre</b> appareil					
Moteur					
Puissance Maximale: 160 CV		Régime max. continu: 2700 RPM			
Carburant – réservoir standards					
Capacité totale	110 l	Conso à 65% 2700 RPM	= <b>35 l/h</b>		
Quantité inutilisable	10 l	Autonomie associée	2h50		
Capacité utilisable	<b>100 l</b>	Répartition des réservoirs	1 x 110 l		
Huile					
5.7 l consommable - 7.5 l max.					

### Caractéristiques d'utilisation DR400/140B

Phase	Type	VI	RPM	Volets	Observ.
<b>Décollage</b>	Normal	100 km/h	plein gaz	15°	≈ 1.1 Vs RPM min 2200
	Initiale	120 km/h	plein gaz	15°	
<b>Montée</b>	Normale	145 km/h	plein gaz	15°	
	Normale	160 km/h	plein gaz	0°	
	Pente max	130 km/h	plein gaz	15°	Surveiller T° moteur
	Vz max	145 km/h	plein gaz	0°	Surveiller T° moteur
Phase	Type	VI	RPM	Volets	Observ.
<b>Croisière 75%</b> (1)	2500 ft	228 km/h	2600	0°	= 38 l/h Mélange réglé
	5000 ft	232 km/h	2650	0°	= 39 l/h Mélange réglé
<b>Croisière 65%</b> (1)	2500 ft	211 km/h	2450	0°	= 33 l/h Mélange réglé
	5000 ft	215 km/h	2500	0°	= 33 l/h Mélange réglé
(1): Paramètres Croisière: vitesses = Vp, masse = masse max, t° = t° standard					
Phase	Type	VI	RPM	Volets	Observ.
<b>Descente</b>	Croisière	< 260 km/h	à la demande	0°	< VNO
<b>Attente</b>	Palier	150 km/h	1900	0°	
<b>Approche</b>	Palier	150 km/h	2000	15°	
	Descente	150 km/h	1500	15°	-500 ft/mn
<b>Atterrissage</b> (2)	Volet 0°/15°	130 km/h	1400	0°/15°	-350 ft/mn (3)
	<b>Normal</b>	<b>120 km/h</b>	<b>1800</b>	<b>60°</b>	<b>-300 ft/mn</b> (3)
	court	115 km/h	1600	60°	-250 ft/mn (3)
<b>Remise des gaz</b>		Conditions de rentrée progressive des volets vers 15° <b>VI ≥ 120 km/h et Vz ≥ 0</b>			
<b>Evolutions en plané</b>		<b>145 km/h</b>	Tout Réduit	0°	Inclinaison 37° max

(2): Majoration kVe de la vitesse en finale en fonction du vent effectif Ve:

Ve < 10kt	kVe = 0
10 kt < Ve < 19 kt	kVe = +5 km/h
10 kt < Ve	kVe = +10 km/h

(3): Vario correspondant au maintien du plan de vol à 5%, **sans vent.**

# Caractéristiques d'utilisation DR400/140B

## Performances de décollage et d'atterrissage

Décollage (passage des 15 m) = 580 m (\*)

Roulage:

Atterrissage (passage des 15 m) = 515 m (\*)

Roulage:

(\*): à masse max = 1000 kg, Zp = 0 ft, 15°C

vent nul, piste dure sèche et de niveau, procédure et paramètres appropriés

### Attention:

avant d'entreprendre un DEC/ATR sur piste limitative, consultez votre manuel de vol:

**performance et procédures + paramètres** de DEC/ATR associé

