



CHECK LIST normale DR400-140b (160CV)

PREVOL INTERIEURE

Check Contacts magnétos..... OFF
Check Tous contacts électriques OFF
 Mixture Plein pauvre
 BAT ON
 Jaugeurs Vérifiés, comparés au logbook
 Phares, anticollision, feux nav Vérifier
 Avertisseur décrochage Vérifier

Boucle radio.....

Radio ON
 Interrupteur casque/HP Vérifier
 Interphone ON, régler
 ATIS Ecouter & exploiter
 VHF Régler Fréquences & Volume
 VOR Régler Fréquences
 Transpondeur SBY, 7000

Radio OFF
 BAT OFF

PREVOL EXTERIEURE

Purges (x2) Effectuer
Niveau d'huile Vérifier Entre 6 et 8
Tour avion complet Selon manuel de vol
Barre de manœuvre Enlever
Caches Pitot et statiques Enlever

AVANT MISE EN ROUTE

Documents de vol À bord
 Devis de masse et centrage Dans les normes
 Index horaire Noter
Sièges Régler, verrouiller
 Ceintures En place
 Volets Essayer, rentrer
 Compensateur Débattement essayer
 Réservoir principal essence Position Ouvert
 Commande réservoir auxiliaire Pousser
 Frein de parc Serrer
 Mixture Plein riche
 Réchauf carbu Essayer, froid (pousser)
 Fusibles & Breakers Vérifier
 Instruments Vérifier
 BAT ON
 Voyants alarme Tester
Check Boucle radio Effectuée, Radio OFF
Anti-collision ON
Sécurité ... Abords dégagés, extincteurs repérés

MISE EN ROUTE

Pompe ELEC..... ON, pression vérifiée
 Démarrage A froid : | A chaud : |
 Injections : | 5 | 2 |
 Gaz : | 1 cm |
 Magnétos BOTH
Champ d'hélice :.....Dégagé

Démarrateur Marche
 Régime 1000 à 1200 tr/mn
Pression d'huile Vérifier Mano jaune ou vert
Vérifier voyant éteint

Alternateur..... ON
 Voltmètre Vérifier dans le vert
 Voyant alternateur Vérifier éteint

APRES MISE EN ROUTE

Check Alternateur..... ON
 Pompe ELEC OFF
 Pression essence Vérifier Mano dans le vert
Vérifier Voyant éteint

Horizon Régler Maquette
 Conservateur de cap Recaler
 Radio ON, Check Boucle effectuée
 Ceintures Attacher
Briefing roulage..... Effectuer

ROULAGE

Phare de roulage ON
 Heure bloc Noter

Au parking : Essais freins Effectuer
Hors parking : Compas, Directionnel, bille, Aiguille &
 Horizon Vérifier

POINT D'ARRÊT

Frein de parc Serrer
 Régime 1200 tr/mn

Essais Moteur.....

Pression d'huile Vérifier Mano jaune ou vert
Vérifier voyant éteint

Température d'huile Vérifier Décollée
Check Réchauffage carbu Froid (poussé)
Check Mixture Plein riche
 Régime 1800 tr/mn
 Magnétos Sur R puis L puis BOTH
 → Chute régime maxi 175 tr/mn
 → Ecart maxi entre L et R 50 tr/mn

Réchauf carbu Chaud (tirer)
 → Chute régime Environ 100 tr/mn

Réchauf carbu Froid (pousser)
 Mixture Appauvrir jusqu'à diminution du régime,
 puis revenir rapidement à « plein riche »
 Voltmètre Dans le vert
 Dépression Dans le vert
 Ralenti Vérifier (700 tr/min maxi)
 Régime 1200 tr/mn

AVANT ALIGNEMENT

Commandes Libres & dans le bon sens
Volets Verrouiller à 15°
 Compensateur Au neutre selon centrage
Check Réservoir principal essence..... Ouvert
Check Mélange Plein riche
Check Commande réservoir auxiliaire..... poussée
 Pression essence Vérifier Mano dans le vert
Vérifier Voyant éteint

Pompe ELEC ON
 Autonomie Annoncer
 Transpondeur 7000 ALT
Check Fréquences radio Affichées
 Altimètre Check QNH réglé, noter erreur Alti
 Pression d'huile Vérifier Mano jaune ou vert
Vérifier voyant éteint

Température d'huile Dans le vert
 Voyant alternateur Vérifier Eteint
Check Contact magnétos BOTH

Check Sièges..... Verrouillés
Check Ceintures Attachées
Briefing Départ..... Effectuer
Briefing Décollage..... Effectuer
Verrière Verrouiller
 ----- au moment de s'aligner -----
Phare ON
Pas d'avion en finale..... Vérifier

ALIGNÉ

Conservateur de cap QFU de la piste
Compas Noter Erreur
Heure..... Noter

DECOLLAGE

Puissance Plein gaz
Régime Mini 2220 tr/min
 Pas d'alarme Vérifier
 Badin actif Vérifier
Rotation 100 km/h
Montée initiale (pente max) 130 km/h

À 300ft ET Obstacles dégagés

Volets Rentrer
Vi de montée taux max 150 km/h
 Pompe ELEC OFF
 Pression essence Vérifier
 Phare À la demande
 Puissance 2450 tr/min
 Paramètres moteurs Dans le vert
 Pas d'alarmes Vérifier

CROISIERE

2450 tr/min / V≈220 km/h / Fb=0,5 / Conso ≈ 33 l/h

PLANE

145 Km/h (finesse 9)

DESCENTE

Mixture Plein riche
 Réchauffage carbu A la demande
QNH..... Recaler

VENT ARRIERE

Réduction de vitesse : Vi Arc blanc
 Volets 15°
Vi 150 km/h
 Réservoir principal Ouvert
 Mixture Plein riche
Pompe ELEC ON
Réchauffage carbu A la demande
Phare d'Atterrissage..... ON

FINALE

Vi < 170 km/h
 Volets à convenance
Vi sans vent (V 60°)..... 120 km/h
 Vi atterrissage court (V60°)..... 115 km/h
 Vi atterrissage (V 0° ou 15°) 130 km/h
Checklist finale..... Effectuer

PISTE DEGAGEE

Frein de parc Serrer
 Régime 1200 tr/mn
 Volets 0°
 Trim Au neutre
 Pompe ELEC OFF
 Réchauffage carbu Froid (pousser)
 Transpondeur OFF
Phare de roulage..... ON

AU PARKING

Frein de parc Serrer
 Régime 1200 tr/min

Phare de roulage OFF
 Radio OFF
 Alternateur OFF
 Régime Maxi 900 tr/min
 Magnétos Essai coupure
 Régime 1200 tr/min
 Mixture Plein pauvre
Magnétos OFF, enlever clef

APRES ARRET MOTEUR

Anti-collision OFF
BAT OFF
 Volets 60°
 Frein de parc A la demande
 Heure & Index horaire Noter
 Ceinture Attacher
 Caches Pitot et statiques En place