



Procédures d'Urgence DR400-140b (160CV)

----- PANNES MOTEUR -----

Avant ROTATION

Gaz Réduire
Freins A convenance

Quand l'appareil est arrêté :

Mixture Etouffoir
Réservoir essence OFF
Magnétos OFF
BAT OFF

Alternateur.....OFF
Pompe ELEC.....OFF

----- Evacuer l'avion si nécessaire -----

Après ROTATION / EN VOL

Plané :
Vitesse..... 145 km/h
Volets..... A convenance

TrajectoireSecteur avant, un espace dégagé
Recherche rapide de panne.....Effectuer

Si vous avez le temps:

Tenter **REDEMARRAGE en VOL**

Sinon :

Au toucher :

Mixture Etouffoir
Réservoir essence OFF
Magnétos OFF
BAT OFF

Alternateur.....OFF
Pompe ELEC.....OFF

-----Evacuer l'avion-----

REGIME MOTEUR Instable/Vibrations

GAZ Vérifier position & dureté manette
Réchauf carbu..... ON (tirer)
Mixture Plein Riche
Magnétos Both
Pompe ELEC..... ON
Niveaux essence Vérifier
Réservoir auxiliaire Tirer **si non vide**
Instruments moteur Vérifier

Si le régime demeure irrégulier :

Se dérouter & Atterrir dès que possible
Se préparer à ATTERRISSAGE FORCE

REDEMARRAGE en VOL

Réservoir essence Ouvert
Mixture Plein Riche
Réservoir auxiliaire Tirer
Pompe ELEC..... ON
Réchauffage carbu A la demande
Gaz ¼ de course avant
BAT ON
Alternateur..... ON
Magnétos Both

Si Hélice calée :

Démarrateur..... Marche

Si Echec :

ATTERRISSAGE FORCE SANS MOTEUR

Si redémarrage :

Réchauffage carbu..... A la demande

Se dérouter & Atterrir dès que possible

Se préparer à ATTERRISSAGE FORCE

PASTILLE CO Noire

Chauffage OFF
Aérateurs..... Ouvrir

Si pas de retour à la couleur claire :

Vitesse 150 km/h max

Verrière Déverrouiller et entrouvrir

Larguer si nécessaire

Se dérouter & Atterrir dès que possible

----- PANNES PRESSION -----

PRESSION ESSENCE Basse

Pompe ELEC..... ON
Niveaux essence Vérifier

Si le régime demeure irrégulier :

Réservoir Auxiliaire..... Tirer

Si la pression reste basse :

Se dérouter & Atterrir dès que possible

Se préparer à ATTERRISSAGE FORCE

PRESSION HUILE Basse

Tempé d'huile Vérifier

Si la température augmente :

Gaz Adapter pour V=145 km/h

Atterrir dès que possible

Se préparer à ATTERRISSAGE FORCE

Si la température stable :

Se dérouter & Atterrir dès que possible

----- FEU -----

FEU MOTEUR au Parking / Avant ROTATION

Gaz Réduire
Freinage Adapter

Quand Avion arrêté

Laisser tourner le moteur avec :

Réservoir essence OFF
Gaz Plein Gaz

Quand moteur arrêté

Mixture Etouffoir
Magnétos OFF
BAT OFF

Alternateur..... OFF
Pompe ELEC..... OFF
Chauffage cabine..... OFF
Frein de parc..... ON si nécessaire

Evacuer l'avion

FEU MOTEUR en VOL

Chauffage..... OFF
Réservoir essence OFF
Gaz Plein Gaz

Quand moteur arrêté

Mixture..... Etouffoir
Magnétos OFF
Alternateur..... OFF
Pompe ELEC..... OFF
Ventilation cabine..... A la demande

-----Ne pas tenter de redémarrer-----

Appliquer **ATTERRISSAGE FORCE SANS MOTEUR**

FEU COCKPIT en VOL

Aérateurs cabine... Adapter en fonction des fumées
Chauffage cabine..... OFF

----- ESSAYER DE MAITRISER L'INCENDIE -----

Si feu électrique :

Alternateur..... OFF

BAT OFF

Breaker BAT Tirer

Breaker Alternateur..... Tirer

Verrière..... Déverrouiller si besoin

Se dérouter & Atterrir dès que possible

Si nécessaire :

Verrière Larguer

Appliquer **ATTERRISSAGE FORCE**

-- PANNE ALTERNATEUR --

Témoin CHARGE ALTERNATEUR Allumé
(& confirmée par l'indicateur de charge)

Breakers..... Vérifier enfoncés
Alternateur OFF puis ON

Si le problème persiste :

Alternateur..... OFF

Equipements électrique non vitaux..... OFF

Transmissions radio..... Stricte nécessaire

Se dérouter & Atterrir dès que possible

----- ATERRISSAGE FORCE -----

SANS MOTEUR

Plané :

Vitesse..... 145km/h

Volets..... Rentrer

Repérer une zone d'atterrissage adéquate

Ceintures..... Attacher & Serrer
Mixture..... Etouffoir
Réservoir essence OFF
Magnétos OFF
Pompe ELEC OFF
Verrière..... Déverrouiller
Balise détresse : ON & Transpondeur : 7700

Lorsque l'atterrissage est certain :

Volets..... Tous sortis
BAT OFF

Alternateur..... OFF

----- Evacuer l'avion -----

AVEC MOTEUR

Vitesse..... >130 km/h
Volets..... Suivant nécessité

Repérer une zone d'atterrissage adéquate

Ceintures..... Attacher & Serrer
Verrière..... Déverrouiller
Balise détresse : ON & Transpondeur : 7700

Lorsque l'atterrissage est certain :

Volets..... Suivant nécessité

Réservoir essence OFF
Mixture Etouffoir

Pompe ELEC OFF

Gaz Réduire

BAT OFF

Alternateur..... OFF

Magnétos OFF

----- Evacuer l'avion -----

-- PANNES PROFONDEUR --

Perte d'efficacité commande Profondeur

Stabiliser l'avion en vol horizontal (avec Gaz +Trim)

Volets Rentrer

Vitesse..... 130 km/h

Une fois stabilisé :

Ne plus toucher au trim & contrôler aux gaz

Se dérouter & Atterrir dès que possible